



TOMARK, s.r.o.
Division
TOMARKAERO / TOMARKAERO CZ

INFORMAČNÝ BULLETIN INFORMATION BULLETIN

Číslo: SIB SD4-02-2015
Number:

Predmet: Použitie protikorózneho nástreku ACF-50
Subject: Use of the ACF-50 anti-corrosion lubricant compound

Platí pre: V.č.: všetky Viper SD-4 v prevádzke
Applies to: S/N: all operated Viper SD-4 aircraft

Dôvod vydania: Zlepšenie protikoróznej ochrany draka lietadla Viper SD-4
Reason of issuance: Increasing of corrosion protection of Viper SD-4 aircraft airframe

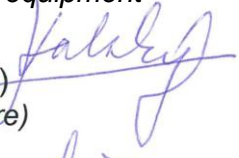
Vykonať najneskôr do: Čo najskôr a v odporúčanom intervale
Time of Compliance: As soon as possible and in recommended period

Vykoná: Prevádzkovateľ, vlastník alebo servis
To be done: By operator or owner of the aircraft or service centre


Postup vykonania prác: Vid' Príloha 1 k tomuto bulletinu
Work procedure: See Appendix 1 to this bulletin

Náklady hradí: Vlastník alebo prevádzkovateľ
Costs covered by: Owner or operator

Potrebný materiál: Protikorózný prípravok ACF-50 – množstvo cca. 1 l
Aplikačné nástroje
Krycie prostriedky
Osobné ochranné pomôcky
Necessary material: ACF-50 anti-corrosion lubricant compound – approx. 1 liter
Spray tools
Covering/Protective means/tools
Personal protective equipment

Vypracoval: Jozef Kalnický
Complied by: (meno a podpis) 
(Name and Signature)

Dátum: 07.DEC 2015
Date:

Schválil: Slavomír Dobrovič
Approved by: (meno a podpis) 
(Name and Signature)

Dátum: 11.DEC. 2015
Date:

Dátum vydania: 07. Dec. 2015
Date of issuance:

Prílohy: 4
Appendices:

1. Dôvod vydania bulletinu

Zpracovanie poznatkov z prevádzky a vývoja lietadla Viper SD-4, poznatkov v oblasti ochrany proti korózii a dostupnosti vhodných protikorózných prípravkov na trhu s cieľom zvýšiť odolnosť draka lietadla voči korózii.

I. Reason of bulletin issuance

Incorporation of the knowledge which was gained during the operation and development of the aircraft Viper SD-4, knowledge of corrosion protection domain and the availability of suitable anti corrosion products on the market to enhance the corrosion resistance of the airframe.

2. Možné pozadie vzniku korózie

Na lietadle sa v priebehu jeho používania po dobu technického života môže vytvárať korózia. Niektoré z možných faktorov, podieľajúcich sa na pravdepodobnosti vývoja proti korózii, sú napríklad:

- agresivita prostredia (napr vysoká vlhkosť alebo slaná voda)
- dlhšia doba prevádzky (dlhšia doba od výroby)
- použitie rozličných kovových materiálov v konštrukcii (napr. hliník a oceľ)
- použitý výrobný proces (napr skryté prenikanie činidiel cez rôzne netesnosti)

Pôsobenie vyššie uvedených faktorov je možné obmedziť napríklad:

- použitím vhodných ochranných povlakov (napr. nástrek vhodným ochranným prostriedkom)
- primeranou kontrolou.

II. Background

Aircraft may develop corrosion during their lifetime. Some of the potential variables involved in the probability of corrosion development are, e.g.:

- environments severity (high moisture, salt water, pollutions, dust, ...)
- calendar time / age
- usage of different metals in structure (e.g. aluminum and steel)
- manufacturing process (e.g. hidden penetration of agents through various leakage)

The influence of the above listed factors can be reduced for example with:

- usage of suitable protective coatings (e.g. adequate protective spray)
- adequate inspection.

3. Postup vykonania prác

Postup vykonania prác je uvedený v prílohe tohto bulletinu

Vid': Príloha č. 1 k SIB-SD4-02-2015 - Použitie protikorózneho nástreku ACF-50

III. Work procedure

Instructions for application are presented in appendix of this bulletin

See: Appendix 1 to SIB-SD4-02-2015 – The application of ACF-50 compound

4. Vplyv na hmotnosť a polohu ťažiska lietadla

Použitie prípravku nemá významný vplyv na hmotnosť lietadla a nezmení polohu jeho ťažiska. Nanesením prípravku ACF-50 dochádza k minimálnemu nárastu hmotnosti: $\Delta m \approx 2 \text{ g.m}^{-2}$

IV. Weight and balance influence

Application of ACF-50 compound has not a significant effect on aircraft mass and do not change the position of airplane centre of gravity.

Use the product ACF-50 results a little weight gain: $\Delta m \approx 2 \text{ gm}^{-2}$ (0,0065 oz/sqft)

5. Zmeny v príručkách

Na koniec časti 4 Technického popisu a návodu na prevádzku a údržbu lietadla vložte bod "Protikorózna konzervácia draka lietadla". Vložený bod príslušne očísľujte. Text znenia bodu "Protikorózna konzervácia draka lietadla" je uvedený v prílohe č. 2 tohto bulletinu.

V. Publications affected

Insert point "Anticorrosion preservation of the airframe" at the end of the Section 4 of the Technical Description and Operation and Maintenance Manual. Number this point respective to manual. The wording of the 'Anticorrosion preservation of the airframe' point is given in Annex 4 of this bulletin.

6. Zápis do lietadlovej knihy

Vykonanie tohto záväzného bulletinu je potrebné zapísať do lietadlovej knihy daného lietadla.

VI. Record in the airplane log-book

Implementation of this bulletin should be recorded in the airplane's log-book.

7. Kontakt pre ďalšie a súvisiace servisné informácie

Tomark s.r.o., Strojnícka 5, 080 01 Prešov,
service@tomarkaero.com
<http://vipersd4.sk/kontakt/>

VII. For Further and Related Service Information Contact

Tomark s.r.o., Strojnícka 5, 080 01 Prešov, Slovak republic
service@tomarkaero.com
<http://vipersd4.com/contact/>